

DEPARTAMENTO DE
TRANSPORTACIÓN
Y OBRAS PÚBLICAS
DTOP



Gobierno de Puerto Rico

DEPARTAMENTO DE TRANSPORTACIÓN Y OBRAS PÚBLICAS

PLAN ESTRATEGICO AÑOS 2025 - 2028

Misión de la Agencia

Llevar a Puerto Rico hacia el desarrollo económico mediante un sistema de transportación eficiente, seguro y en armonía con el ambiente, procurando una prestación de servicios de vanguardia y excelencia.

Base Legal

La Sección 6 del Artículo IV de la Constitución de Puerto Rico del 25 de julio de 1952, establece el Departamento de Obras Públicas; luego y en conformidad al Plan de Reorganización Núm. 6 de 1971, según enmendado, el cual entró en vigor el 2 de enero de 1973, se reorganiza para asignarle la responsabilidad como organismo central a cargo del Programa de Transportación del Gobierno de Puerto Rico, y se re-denomina como el Departamento de Transportación y Obras Públicas (DTOP).

Fecha: 10/15/24

Ing. Eileen M. Vélez Vega
Secretaria
Departamento de Transportación
Y Obras Públicas



Plan Estratégico Años 2025-2028

Agencia: DTOP - Directoría de Obras Públicas (DOP)

Meta Estratégica	Objetivo Estratégico	Análisis Estratégico			Breve resumen de cómo los objetivos identificados para la meta podrán asegurar su cumplimiento	Factores externos que pueden afectar la consecución del objetivo
		Legislación Vigente	Tecnología Requerida	Recursos Humanos		
1. Programa de Mantenimiento de áreas verdes	Al presente tenemos baja empleomanía lo que ha provocado una disminución en la productividad en las tareas de mantenimiento de carreteras estatales. Por esto se debe establecer un plan de desyerbo de carreteras mensual considerando el tipo de las vías a trabajar. Evaluando todos los factores debemos cumplir con la meta de un mínimo de 60,000 metros cuadrados mensuales entre		Equipo propio	Personal propio	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Utilizar brigadas propias de trimeros ➤ Utilizar equipos como tractores y podadoras ➤ Utilizar Control químico (asperjar yerbicida) 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Asignación de fondos ➤ Aprobación de Junta de Control Fiscal ➤ Plan de Retiro Incentivado

Meta Estratégica	Objetivo Estratégico	Análisis Estratégico			Breve resumen de cómo los objetivos identificados para la meta podrán asegurar su cumplimiento	Factores externos que pueden afectar la consecución del objetivo
		Legislación Vigente	Tecnología Requerida	Recursos Humanos		
	las siete regionales.					
2. Mantenimiento de Carreteras	<p>El mantenimiento de las vías estatales requiere un enorme esfuerzo y puede involucrar varios sectores. Por esta razón y para atender varias rutas simultáneamente se pueden establecer convenios municipales de mantenimiento de áreas verdes en vías estatales. Podemos cumplir la meta de 20,000 metros cuadrados mensuales de áreas verdes en carreteras estatales coordinadas para ser trabajadas mensualmente en el Plan de Trabajo del municipio con Directores Regionales</p>		Equipo municipal o Subcontratación	Personal Municipal o Subcontratado	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Otorgación de Convenios municipales ➤ Someter documentación a la Oficina de Compras y contrato ➤ Supervisión y certificación de trabajos realizados 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Asignación de fondos recurrentes ➤ Aprobación de Junta de Control Fiscal ➤ Trámite de facturación por la Oficina de Presupuesto y Finanzas
3. Programa de Contratación del Mantenimiento de Áreas Verdes	La limitación de empleados y equipo en el presente obstaculizan el rendimiento en algunas labores de conservación de carreteras.		Suplida por Contratista	Personal de empresa privada contratada	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Asignación de fondos ➤ Someter documentación a la Oficina de Compras y contrato 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Asignación de fondos recurrentes ➤ Trámite en Administración de Servicios Generales ➤ Aprobación de Junta de Control

Meta Estratégica	Objetivo Estratégico	Análisis Estratégico			Breve resumen de cómo los objetivos identificados para la meta podrán asegurar su cumplimiento	Factores externos que pueden afectar la consecución del objetivo
		Legislación Vigente	Tecnología Requerida	Recursos Humanos		
	<p>Esta situación nos hace vulnerable ya que debemos cumplir con la misión de mantenimiento y seguridad. Tenemos que aumentar el número de kilómetros de carreteras desyerbados para mejorar el mantenimiento y la implementación de métricas. Cumplir el plan de trabajo y cumplir la meta de 100,000 metros cuadrados mensuales en carreteras estatales por Regional.</p>				<ul style="list-style-type: none"> ➤ Supervisión y certificación de labores realizadas 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Fiscal ➤ Trámite con la Oficina de Presupuesto y Finanzas
4. Programa de Limpieza mecanizada de servidumbres y áreas verdes	<p>El sistema de carreteras estatales siempre se ha trabajado a base de brigadas, pero la situación actual por falta de fondos conlleva a recurrir intercalar el uso de equipo pesado para maximizar los limitados recursos existentes. Con este proyecto se</p>		Suplida por Contratista	Personal de empresa privada contratada	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Asignación de fondos ➤ Someter documentación a la Oficina de Compras y contrato ➤ Supervisión y certificación de labores realizadas 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Asignación de fondos recurrentes ➤ Trámite en Administración de Servicios Generales ➤ Aprobación de Junta de Control Fiscal ➤ Trámite con la Oficina de Presupuesto y Finanzas

Meta Estratégica	Objetivo Estratégico	Análisis Estratégico			Breve resumen de cómo los objetivos identificados para la meta podrán asegurar su cumplimiento	Factores externos que pueden afectar la consecución del objetivo
		Legislación Vigente	Tecnología Requerida	Recursos Humanos		
	<p>busca mejorar la eficiencia del mantenimiento de carreteras y servidumbres utilizando equipo pesado. Con este plan se espera lograr la meta en condiciones regulares de limpiar 2,000 metros lineales mensuales entre las 7 Regionales.</p>					
5. Programa de tapado de hoyos (bacheo)	<p>El bacheo o tapado de hoyos es una de las tareas de conservación de carreteras que corresponden a una reparación temporera debido a factores adversos como por ejemplo el agua entre otros y que de no corregirse de inmediato representa una amenaza para los usuarios de las carreteras. Mejorar el mantenimiento del pavimento de las vías estatales.</p>		Equipo propio	Personal propio	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Utilizar las brigadas nuestras de bacheo ➤ Utilizar camiones de bacheo 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Asignación de fondos ➤ Necesidad de adquirir equipos y piezas requeridas ➤ Contratación de personal ➤ Plan de Retiro Incentivado

Meta Estratégica	Objetivo Estratégico	Análisis Estratégico			Breve resumen de cómo los objetivos identificados para la meta podrán asegurar su cumplimiento	Factores externos que pueden afectar la consecución del objetivo
		Legislación Vigente	Tecnología Requerida	Recursos Humanos		
	Establecer un plan de trabajo de corrección de hoyos depositando 700 toneladas de asfalto mensuales a nivel Isla entre las 7 Regionales.					
6. Programa de contratación de tapado de hoyos	Debido a que los recursos de personal y equipos se solicita contratar esta tarea de reparación temporera que pueda impactar mayor cantidad de carreteras en menor tiempo. Implementar un programa de reparación de pavimento de asfalto. Establecer un plan de trabajos de corrección de hoyos por querellas depositando 450 toneladas de asfalto mensuales a nivel Isla en las 7 Regionales		Suplida por Contratista	Personal de Compañía contratada	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Asignación de fondos ➤ Someter documentación a la Oficina de Compras y contrato ➤ Supervisión y certificación de labores realizadas 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Asignación de fondos recurrentes ➤ Trámite en Administración de Servicios Generales ➤ Adición de personal para supervisión ➤ Aprobación de Junta de Control Fiscal ➤ Trámite con la Oficina de Presupuesto y Finanzas ➤
7. Programa de Repavimentación segmentada.	Los trabajos de reparaciones temporera o tapado de hoyos		Suplida por Contratista	Personal compañía contratada	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Asignación de fondos ➤ Someter documentación 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Asignación de fondos recurrentes ➤ Trámite en

Meta Estratégica	Objetivo Estratégico	Análisis Estratégico			Breve resumen de cómo los objetivos identificados para la meta podrán asegurar su cumplimiento	Factores externos que pueden afectar la consecución del objetivo
		Legislación Vigente	Tecnología Requerida	Recursos Humanos		
	<p>varian en tamaño lo que muchas veces lo recomendado es atender la misma con un procedimiento a mayor escala que y con todos los equipos y materiales requeridos que asegure la durabilidad del trabajo realizado. Esto a su vez surge como una opción para atender vías que fueron impactadas con otros programas pero no completas. Este Programa es una opción para mejorar las reparaciones y el mantenimiento de las carreteras estatales. Establecer un plan de trabajo de asfalto depositado complementario con tapado de hoyos para atender tramos que requieran mayor cantidad de asfalto en las</p>				<p>a la Oficina de Compras y contratos</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Supervisión y certificación de labores realizadas 	<p>Administración de Servicios Generales</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ Aprobación de Junta de Control Fiscal ➤ Adición de Personal para supervisión ➤ Trámite con la Oficina de Presupuesto y Finanzas

Meta Estratégica	Objetivo Estratégico	Análisis Estratégico			Breve resumen de cómo los objetivos identificados para la meta podrán asegurar su cumplimiento	Factores externos que pueden afectar la consecución del objetivo
		Legislación Vigente	Tecnología Requerida	Recursos Humanos		
	vías estatales					
8. Programa de Contratación de Repavimentación de carreteras y marginales estatales	El Departamento de Transportación de Obras Publicas ha utilizado normas del Control de Acceso en las carreteras estatales de Puerto Rico desde el año 1956, las cuales han sido enmendadas a tono con las experiencias y necesidades posteriores conforme a el flujo vehicular y al del desarrollo de los terrenos. Una de las medidas más útiles desde entonces para la solución de problemas complejos ha sido las calles marginales. Las calles marginales promueven el control adecuado de accesos hacia una vía principal y son altamente	Emisión de bonos, Resolución legislativa	Suplida por Contratista	Personal compañía contratada	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Asignación de fondos ➤ Someter documentación de Compras y contratos ➤ Supervisión y certificación de labores realizadas ➤ Subasta 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Asignación de fondos ➤ Aprobación de Junta de Control Fiscal ➤ Trámite en Administración de Servicios Generales ➤ Requerimiento de personal para Supervisión ➤ Trámite con la Oficina de Presupuesto y Finanzas

Meta Estratégica	Objetivo Estratégico	Análisis Estratégico			Breve resumen de cómo los objetivos identificados para la meta podrán asegurar su cumplimiento	Factores externos que pueden afectar la consecución del objetivo
		Legislación Vigente	Tecnología Requerida	Recursos Humanos		
	<p>deseables para la seguridad, operación vehicular, capacidad de la carretera y conveniencia de los usuarios.</p> <p>Actualmente las calles marginales son construidas con fondos públicos o como requerimiento a proyectos a desarrollarse en terrenos adquiridos por el estado bajo custodia de nuestro Departamento. Aun cuando se reconoce la importancia de estas facilidades para el funcionamiento del tránsito, regularmente no son atendidas en los proyectos de reconstrucción, lo que ha provocado el deterioro de las</p>					

Meta Estratégica	Objetivo Estratégico	Análisis Estratégico			Breve resumen de cómo los objetivos identificados para la meta podrán asegurar su cumplimiento	Factores externos que pueden afectar la consecución del objetivo
		Legislación Vigente	Tecnología Requerida	Recursos Humanos		
	<p>misma</p> <p>.</p> <p>Este proyecto conlleva escarificación, marcado de líneas y limpiezas de pluviales. Establecer un plan de trabajo de mejoras en carpeta de asfalto en carreteras y marginales estatales que no hayan sido incluidas en otros proyectos de la Agencia.</p>					
9. Programas de Mejoras Permanentes de emergencias declaradas	<p>Ejecución de diseños y reconstrucción de daños de proyectos subsidiados por FEMA. Huracanes Irma y María.</p> <p>FEMA, COR3 y DTOP han estado trabajando en el desarrollo de unos 700 incidentes en todo Puerto Rico. En los próximos cuatro años esperamos que:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El 98% de los 	FEMA, Fondos CDBG-DR	Suplida por Contratación	Personal Contratado	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Estimado de daños y diseño de estos según requiera ➤ Asignación de Fondos FEMA ➤ Asignación de fondos complementarios (Cost Share) ➤ Someter documentación a la oficina de Compras y Contratos ➤ Certificación y Supervisión de labores ➤ Instalar Oficina de liquidación 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Disponibilidad de Fondos en Departamento de Hacienda – Rembolso de Fondos ➤ COR3 ➤ Departamento de Vivienda CDBG-DR ➤ Contratación de personal cualificado para Supervisión de trabajos y liquidación de Proyectos ➤ Aprobación de Junta de Control Fiscal

Meta Estratégica	Objetivo Estratégico	Análisis Estratégico			Breve resumen de cómo los objetivos identificados para la meta podrán asegurar su cumplimiento	Factores externos que pueden afectar la consecución del objetivo
		Legislación Vigente	Tecnología Requerida	Recursos Humanos		
	<p>proyectos sea obligados por FEMA en el primer año.</p> <ul style="list-style-type: none"> • En los primeros dos años el 80% de los diseños relacionados a proyectos este en un 100% • Para el tercer año el 100% de los diseños esté finalizado. • 80% de los incidentes estén en distintas fases de construcción en los próximos cuatro años. 				de Proyecto	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Trámite en Administración de Servicios Generales ➤ Trámite con la Oficina de Presupuesto y Finanzas

Meta Estratégica	Objetivo Estratégico	Análisis Estratégico			Breve resumen de cómo los objetivos identificados para la meta podrán asegurar su cumplimiento	Factores externos que pueden afectar la consecución del objetivo
		Legislación Vigente	Tecnología Requerida	Recursos Humanos		
10. Programa de Mejoras Permanentes no incluidos en programas de emergencias	<p>Durante el año surgen situaciones de lluvias, temblores las cuales NO son considerados como desastres por las Agencias Federales, pero si provocan diferentes daños en las vías y en las estructuras.</p> <p>Desarrollar proyectos de corrección de daños y rehabilitación de carreteras por eventos no declarados como emergencia por las agencias federales. Estos deben ser reparados ya que atentan contra la seguridad de los usuarios de las carreteras y/o estructuras.</p>	Asignación de fondos para proyectos especiales	<p>Equipos propios</p> <p>Suplido por contratación</p>	<p>Personal Propio</p> <p>Personal contratado</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Estimado de daños y diseño según lo requiera ➤ Asignación de fondos ➤ Subasta de ser requerida ➤ Someter documentación a la Oficina de Compras y Contratos ➤ Certificación y supervisión de labores ➤ Instalar la Oficina de liquidación de Proyectos ➤ Contratar la Agencia personal por proyecto 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Disponibilidad de fondos ➤ Contratación de personal cualificado para trabajos de Supervisión y liquidación de proyectos ➤ Aprobación de la Junta de Control Fiscal ➤ Trámite en Administración de Servicios Generales ➤ Trámite con la Oficina de Presupuesto y Finanzas

Meta Estratégica	Objetivo Estratégico	Análisis Estratégico			Breve resumen de cómo los objetivos identificados para la meta podrán asegurar su cumplimiento	Factores externos que pueden afectar la consecución del objetivo
		Legislación Vigente	Tecnología Requerida	Recursos Humanos		
11. Programa MS4	Cumplimiento Federal con la Ley de Aguas Limpias (CWA). Esta ley establece la estructura base para regular la descarga de contaminantes a los cuerpos de aguas de los EEUU. Esto incluye el sistema pluvial de las carreteras estatales de todo PR. Cumplimiento con caso civil Federal No. 3:14-cv-1476-CCC		Suplida por Contratación	Personal Contratado	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Asignación de Fondos ➤ Certificación y Supervisión de Labores 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Asignación de fondos ➤ Aprobación de Junta de Control Fiscal ➤ Trámite en Administración de Servicios Generales ➤ Requerimiento de personal para Supervisión ➤ Trámite con la Oficina de Presupuesto y Finanzas
12. Programa de Ampliación de Cuerpo de Ordenamiento del Tránsito (COT)	El COT es un Área de la Directoria de Obras Públicas y esta facultado por Ley 22 a emitir boletos por faltas incurridas en vehiculos que no esten en movimiento como por ejemplo mal estacionados de acuerdo a la rotulación presente, vehiculos abandonados entre otros. En el caso de los vehiculos pesados se le	Modificar la Ley de Vehículo y Tránsito, Ley 22-2000, artículo 23.05 inciso v y w	Suplida por Contratación	Personal Contratado	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Incrementar la presencia de oficiales en áreas adicionales ➤ Incrementar la descripción de funciones del personal relacionadas a este Programa ➤ Someter la documentación a la oficina de Compras y Contrato ➤ Certificación y Supervisión de Labores ➤ Incrementar las 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Limitación en la Legislatura por no aprobar la medida de la Ley 22-2000 ➤ Aprobación de la Junta de Control Fiscal ➤ Trámite en Administración de Servicios Generales ➤ Trámite con la Oficina de Presupuesto y Finanzas

Meta Estratégica	Objetivo Estratégico	Análisis Estratégico			Breve resumen de cómo los objetivos identificados para la meta podrán asegurar su cumplimiento	Factores externos que pueden afectar la consecución del objetivo
		Legislación Vigente	Tecnología Requerida	Recursos Humanos		
	<p>pueden emitir boletos por violaciones en dimensiones y peso entre otros. Por la diversidad de funciones que puede realizar esta Area se busca ampliar la cantidad y funciones de los oficiales del COT.</p> <p>Aumentar los recaudos por concepto de multas emitidas</p> <p>Modificar el tope del remanente de recaudos por concepto de multas emitidas</p>				<p>zonas a destacar el personal</p>	
13. Programa de mantenimiento y reparación de puentes peatonales	<p>La preservación de puentes peatonales es una de las tareas importante para la conservación y la seguridad de los ciudadanos. Por esta situación es necesario mantener un inventario actualizado de las condiciones de los mismos. Esto requiere mantener un inventario actualizado de las</p>		<p>Suplida por Contratista</p>	<p>Suplida por contratista</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Evaluación semestral por parte de nuestro personal de la Agencia ➤ Estimado de costos y descripción de daños ➤ Subastar Certificación y supervisión de Labores 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Asignación de fondos recurrentes ➤ Trámite en Administración de Servicios Generales ➤ Adición de personal para supervisión ➤ Aprobación de la Junta de Control Fiscal ➤ Trámite con la Oficina de Presupuesto y Finanzas

Meta Estratégica	Objetivo Estratégico	Análisis Estratégico			Breve resumen de cómo los objetivos identificados para la meta podrán asegurar su cumplimiento	Factores externos que pueden afectar la consecución del objetivo
		Legislación Vigente	Tecnología Requerida	Recursos Humanos		
	<p>condiciones de los mismos a través de inspecciones frecuentes.</p> <p>Implantar trabajos de mantenimiento, restauración o remplazo de puentes peatonales a nivel Isla según sea requerido.</p> <p>Evaluación y reparación de tres puentes peatonales en el área metropolitana.</p>					
14. Programa de Actualización de semáforos	Mantener un programa de mantenimiento, reparación y monitoreo de sistemas de semáforos para evitar congestiones de tránsito y otras situaciones que afecten el flujo vehicular y peatonal.	<p>Ley núm. 22 del 2001</p> <p>MUTCD 2009</p>	Sistemas de detección vehicular ya sea video o radio detección Camiones Canasta	Personal Propio Requiere reclutamiento	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Recorrido diario de cuatro rutas pre-establecidas en área metropolitana y Región este. 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Asignación de fondos recurrentes ➤ Trámite en Administración de Servicios Generales ➤ Aprobación de Junta de Control Fiscal ➤ Reclutamiento de personal técnico ➤ Trámite con la Oficina de Presupuesto y Finanzas
15. Programa de marcado de	Mejorar la seguridad de	Ley núm. 22 del 2001	Suplida por contratista	Contratado	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Asignación de Fondos 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Asignación de fondos

Meta Estratégica	Objetivo Estratégico	Análisis Estratégico			Breve resumen de cómo los objetivos identificados para la meta podrán asegurar su cumplimiento	Factores externos que pueden afectar la consecución del objetivo
		Legislación Vigente	Tecnología Requerida	Recursos Humanos		
pavimento	nuestras carreteras estableciendo un plan de marcado de pavimento con no menos de 50 km de carretera anual que incluya líneas de borde, carril y centro. También, cruces peatonales, carriles de viraje e isletas simuladas	MUTCD 2009			<ul style="list-style-type: none"> ➤ Someter la información a la Oficina de Compras y contrato ➤ Certificación y Supervisión de Labores 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ recurrentes ➤ Trámite en Administración de Servicios Generales ➤ Aprobación de Junta de Control Fiscal ➤ Reclutamiento de personal técnico ➤ Trámite con la Oficina de Presupuesto y Finanzas
16. Programa de instalación de reflectores prismáticos (ojos de gatos)	Incrementar la seguridad de nuestras carreteras estableciendo un plan de instalación de no menos de 4,200 reflectores prismáticos anuales que complementen el marcado de pavimento.		Suplida por contratista	Contratado	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Asignación de fondos ➤ Someter la información a la Oficina de compras y contratos ➤ Certificación y Supervisión de Labores 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Asignación de fondos recurrentes ➤ Trámite en Administración de Servicios Generales ➤ Aprobación de Junta de Control Fiscal ➤ Trámite con la Oficina de Presupuesto y Finanzas ➤
17. Programa fabricación de rótulos oficiales	Aumentar la producción en la fabricación de rótulos a no menos de 200 rótulos oficiales mensuales para nuestras carreteras Ejecución del proyecto de		Equipo propio	Personal Propio	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Fabricación de rótulos reglamentarios, precaución y orientación 	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Asignación de fondos recurrentes ➤ Trámite en Administración de Servicios Generales ➤ Aprobación de Junta de Control Fiscal ➤ Compra de equipo y

Meta Estratégica	Objetivo Estratégico	Análisis Estratégico			Breve resumen de cómo los objetivos identificados para la meta podrán asegurar su cumplimiento	Factores externos que pueden afectar la consecución del objetivo
		Legislación Vigente	Tecnología Requerida	Recursos Humanos		
	reinstalación de rótulos en carreteras terciarias afectados por el Huracán María					materiales

Plan Estratégico Años 2025-2028

Agencia: DTOP – Directoría de Servicios al Conductor (DISCO)

Meta Estratégica	Objetivo Estratégico	Análisis Estratégico			Breve resumen de cómo los objetivos identificados para la meta podrán asegurar su cumplimiento	Factores externos que pueden afectar la consecución del objetivo
		Legislación Vigente	Tecnología Requerida	Recursos Humanos		
1. Exámenes en Línea	Integración de exámenes en línea de aprendizaje para vehículos pesados	NO	Si	Externo	Disminución de citas en los CESCO'S	Falta de Ingresos
2. Integración Examen de Aprendizaje a personas con Audio Impedimento	Atender la necesidad de la comunidad de Audio Impedidos para facilitarles tomar el Examen de Aprendizaje	NO	SI	Personal Propio	Atender la cantidad de personas de esta comunidad que acudan a los CESCO's por este servicio.	Falta de Ingresos
3. Boleto Electrónico	Sistema de boleto en tiempo real. La expansión de integración de la policía Municipal y Estatal para la expedición del Boleto Electrónico.	NO	SI	NO	Se estará integrando la lectura al Marbete Electrónico lo que la policía podrá verificar la vigencia de este y de estar vencido se incluirá en las multas	Fallas Técnicas
4. Marbete Electrónico	Venta de marbetes permanentes y renovables a través de los puntos de venta EOI, cooperativas, Bancos y Colecturías.	NO	SI	Personal Propio	Acceso a la obtención del Marbete desde sólo un trámite	Fallas Técnicas
5. Digitalización de Documentos de las Estaciones Oficiales de Inspección	Se podrá tener disponible en forma digital el Certificado de Inspección y el Formulario de Seguro de Responsabilidad Obligatoria.	NO	SI	Externo Personal Propio	Poder evitar el fraude en la emisión de ambos documentos.	Fallas Técnicas
6. Proyecto Anticorrupción	Poder minimizar que se corrompan los procesos de	NO	SI	Personal Propio	Minimizar las EOI que tengan que cerrarse por	Fallas Técnicas

Meta Estratégica	Objetivo Estratégico	Análisis Estratégico			Breve resumen de cómo los objetivos identificados para la meta podrán asegurar su cumplimiento	Factores externos que pueden afectar la consecución del objetivo
		Legislación Vigente	Tecnología Requerida	Recursos Humanos		
dirigido a las Estaciones Oficiales de Inspección a través del sistema DAVID+	sistemas en las inspecciones y ventas de marbetes en las Estaciones Oficiales de Inspección, a través de cámaras instaladas con el sistema DAVID +				actos de corrupción o mal manejo	
7. Curso en línea para Bebedores Sociales	Poder atender demanda de este curso sin necesidad de visitar el CESCO	NO	Si	Externo	Disminución de personas en los CESCO's solicitando dicho curso	Fallas Técnicas
8. Cancelación de Sellos de Rentas Internas en Sistema David +	Cancelación de los Sellos de Rentas Internas en el Sistema DAVID + para poder completar las transacciones hechas en el sistema.	NO	Si	Personal Propio	Disminuir la duplicidad de sellos y mantener un proceso mejor fiscalizado	Fallas Técnicas
9. Ampliación de Polígonos para examen de endoso para motoras (San Germán)	Ofrecer más alternativas de lugares para tomar el examen práctico para el endoso de motora.	No	No	Personal Propio	Lograr que más ciudadanos puedan endosarse como conductor autorizado de motora.	Falta de Fondos
10. Acuerdo colaborativo con el Negociado de la Policía	Integración al sistema DAVID+ para validar información sobre vehículos hurtados	No	Si	Externo	Lograr identificar en el sistema los vehículos que puedan ser identificados como hurtados	Fallas Técnicas
11. Mejoras al Web Service del Departamento de Hacienda	Validar en tiempo real la venta de los marbetes	No	Si	Personal Propio	Poder mantener un inventario más confiable sobre la venta y recaudo de los marbetes.	Fallas Técnicas
12. Mejoras al Barcode de las tarjetas de Identificación y licencias	Sincronizar con las especificaciones necesarias de Patrulla Fronteriza y TSH	No	Si	Externo	Mejor identificación de identificaciones y tarjetas falsas.	Falta de Fondos

Meta Estratégica	Objetivo Estratégico	Análisis Estratégico			Breve resumen de cómo los objetivos identificados para la meta podrán asegurar su cumplimiento	Factores externos que pueden afectar la consecución del objetivo
		Legislación Vigente	Tecnología Requerida	Recursos Humanos		
13. Crash Report	Obtener de primera mano información de accidente tanto en la licencia del chofer como de la tablilla del vehículo	No	Si	Externo	Mejor y más actualizada información en el Récord Choferil	Fallas Técnicas
14. Reubicación de las Facilidades del CESCO Bayamón	Mejores facilidades para la prestación de servicios a población del área Bayamón y pueblos limítrofes.	NO	Si	Externo Personal Propio	Contar con un área más funcional	Falta de Fondos
15. Interfase con Medicare	Identificar a través del Sistema DAVID + la cantidad de vehículos que tienen los clientes de Medicare	No	Si	Externo	Poder tener información más actualizada sobre los vehículos en sistema y su dueño registral	Fallas Técnicas

Meta Estratégica	Objetivo Estratégico	Análisis Estratégico			Breve resumen de cómo los objetivos identificados para la meta podrán asegurar su cumplimiento	Factores externos que pueden afectar la consecución del objetivo
		Legislación Vigente	Tecnología Requerida	Recursos Humanos		
<p>recaudos por concepto de multas emitidas por el Programa Cuerpo Ordenamiento de Tránsito (COT), se mantendrá en el Fondo Especial Permanente del Programa COT y serán utilizados por la Directoría de Obras Públicas para contratar los servicios de desyerbo y compra de asfalto y otras labores de conservación. De esta manera el Departamento podrá ofrecer a la ciudadanía carreteras estatales más seguras y reducir el número de accidentes causados por la falta de orden vehicular.</p>	<p>efectivos para el COT y la adquisición de 4 nuevos vehículos para poder cubrir las zonas nuevas y las 3 brigadas de pesaje diarias alrededor de la isla; además de atender los recursos de revisión en el tribunal de Caguas todos los días de la semana.</p> <p>Además, proveer a la Directoría de Obras Públicas para contratar los servicios de desyerbo y compra de asfalto y otras labores de conservación</p>		<p>efectivos que se adquieran.</p> <p>Lo mismo con los Radios de Comunicación</p>		<p>horario de trabajo. Como mencionamos arriba: también podremos contar con el recurso humano para cubrir el Pesaje Semi Permanente en el Norte y el Sur y la Estación Permanente de Salinas de lunes a viernes simultáneamente.</p> <p>Al contar con más recurso humano se tendrá más ingresos en la Cuenta Especial Permanente y este hecho permitirá que el remanente de los Recaudos pueda ser utilizado por la Directoría de Obras Públicas para contratar los servicios de desyerbo y compra de asfalto y otras labores de conservación.</p>	

Plan Estratégico Años 2025-2028

Agencia: DTOP – Directorado de Excavaciones, Demoliciones y Tubería (DEDT)

Agencia: DTOP – Directorado de Excavaciones, Demoliciones y Tubería (DEDT)

Meta Estratégica	Objetivo Estratégico	Análisis Estratégico			Breve resumen de cómo los objetivos identificados para la meta podrán asegurar su cumplimiento	Factores externos que pueden afectar la consecución del objetivo
		Legislación Vigente	Tecnología Requerida	Recursos Humanos		
<p>El Programa de Seguridad de Tuberías de Puerto Rico tiene como meta velar por la seguridad en la construcción y mantenimiento de gasoductos y/o tuberías de líquidos peligrosos en Puerto Rico.</p>	<p>Con relación a los sistemas de gas bajo nuestra jurisdicción evitar accidentes que puedan causar daños a personas, propiedad y el ambiente. Utilizando recursos tecnológicos se documentara en línea las inspecciones regulatorias e informes relacionados proveyendo flexibilidad y transparencia de las actividades relacionadas a nuestras operaciones</p>	<p>-Reglamento 7160 de Industria de Gas Licuado - 49 CFR Regulations</p> <p>Los reglamentos relacionados serán actualizados de acuerdo a las necesidades actuales siempre en cumplimiento las leyes estatales y federales.</p>	<p>-Recopilación de datos en línea. -Equipos de campo multifuncionales capaz de recopilar datos y comunicar estos al área de almacenaje compartido.</p>	<p>Disponibilidad de inspectores certificados en Seguridad de Tuberías y personal administrativo para administración de fondos federales y regulaciones vigentes.</p>	<p>Con los recursos disponibles se optimizarán las inspecciones y vigilancia preventiva para Cumplir con los requisitos establecidos por el “Guidelines for States, Participating in Pipeline Safety Program” y los reglamentos, leyes federales y locales que establecen protocolos para promover seguridad. Requiere inspectores y un gerente debidamente adiestrado y comprometido. Se requiere acciones correctivas y/o la imposición de multas. Se establecerán métricas con informes estadísticos de ejecutoria.</p>	<p>Falta de recursos humanos, tecnología y de asesoría legal.</p> <p>Cambio de personal y salarios que no son competitivos con el sector privado o en el gobierno federal.</p>
<p>Centro de Coordinación de</p>	<p>Minimizar danos causados a las</p>	<p>-Ley 267 del 11 de septiembre</p>	<p>-Actualización de plataforma del</p>	<p>-Disponibilidad de inspectores por</p>	<p>Con los recursos disponibles se</p>	<p>Falta de recursos de humanos y de</p>

Meta Estratégica	Objetivo Estratégico	Análisis Estratégico			Breve resumen de cómo los objetivos identificados para la meta podrán asegurar su cumplimiento	Factores externos que pueden afectar la consecución del objetivo
		Legislación Vigente	Tecnología Requerida	Recursos Humanos		
Excavaciones y Demoliciones tiene como misión mantener y mejorar los métodos de coordinación dirigidos a la protección de las utilidades soterradas.	utilidades soterradas por averías en excavaciones y demoliciones.	del 1998 -Ley 149 de octubre 2014 -Reglamento 7245	sistema de avisos en línea y mantener <i>One Call Center</i> 811 operando.	región. -Personal Administrativo para la coordinación de avisos.	optimizarán las inspecciones y vigilancia preventiva para minimizar los danos. Con la nueva plataforma "PUERTO RICO 8-1-1", se agilizarán los procesos.	tecnología.
Plan de sucesión para actualizar los recursos de la Directoria de Excavaciones, Demoliciones y Tuberías.	Establecer plan de sucesión del personal de la Directoria para asegurar la vida del Sistema y continuidad de servicios.		Proveer los recursos tecnológicos para el personal necesario.	Requiere reclutar personal en los distintos niveles de la Directoria, inspectores, coordinador(a) de grants (fondos federales) y otros.	Se requiere completar las posiciones vacantes y/o contratar personal que se adiestre y también adquiera experiencia con el personal existente "on the job training"	Falta de recursos humanos y tecnología.
Optimizar sistemas en línea de la Directoria de Excavaciones, Demoliciones y Tuberías	Integración de los sistemas en línea de la DEDT con los departamentos de Hacienda, Finanzas y Presupuestos para automatizar los procesos de facturación de los conceptos de canon anual, aranceles, multas etc .y así mejorar la captación		Integración de sistemas de DEDT con Finanzas, Presupuestos y Dpto. de Hacienda.	Personal administrativo adiestrado.	Estableciendo enlaces tecnológicos entre las áreas concernidas.	Falta de recursos humanos y tecnología.